

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną”

Część I po północnej stronie ul. Centralnej, obejmująca fragment ciągu pieszo-rowerowego do ul. Plichtowickiej (I-wszy etap trasy rowerowej Kobiór-Tychy) oraz miejsca postojowe.

Inwestor:

Gmina Kobiór,

ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór

Lokalizacja inwestycji: Kobiór, obręb Kobiór;

Działki nr: 997/37, 2079/37, 410/37, 411/37, 1641/54, 406/47, 403/44, 869/44, 1792/44, 868/54, 409/37, 933,2, 932/3,

Kategoria obiektu budowlanego zgodnie
z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane: IV, XXII, XXVI;

Lp.	Branża:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Podpis
1.	Drogowa	mgr inż. Mariusz KOLBERG uprawnienia nr 8/2000 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
2.	Drogowa	mgr inż. Grzegorz FORYŚ uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej	

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU 22.05.2018r.

EGZEMPLARZ Nr ...

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA	3
2.	CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	11
2.1	OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – CZĘŚĆ DROGOWA	11
2.1.1	Podstawa opracowania	11
2.1.2	Przedmiot opracowania	11
2.1.3	Materiały wyjściowe	11
2.1.4	Cel i zakres opracowania	13
2.1.5	Lokalizacja	13
2.1.6	Kategoria obiektu	13
2.2	Stan istniejący	14
2.2.1.1	Istniejące uzbrojenie terenu	14
2.2.1.2	Informacja o wpisie do rejestru zabytków	14
2.3	Informacja o terenach górniczych	14
2.4	Stan projektowany	15
2.4.1.1	Odwodnienie	16
2.4.1.2	Oddziaływanie na środowisko	16
2.4.1.3	Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych	16
2.5	Bezpieczeństwo przy eksploatacji drogi	16
2.6	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY	17
2.6.1.1	Zachowanie ciągłości ruchu	17
2.6.1.2	Roboty przygotowawcze	17
2.6.1.3	Roboty rozbiórkowe	17
2.6.1.4	Prowadzenie robót w rejonie istn. budynków	18
2.6.1.5	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót	18
2.7	Obszar oddziaływania inwestycji	19
2.8	Uwagi końcowe	19
2.9	Współrzędne geometrii trasy	19
3.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	23
4.	ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY	26
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

1. CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA

- a) Oświadczenie projektanta.
- b) Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.
- c) Oświadczenie sprawdzającego.
- d) Kopia Uprawnień Budowlanych sprawdzającego projekt oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.

mgr inż. Mariusz KOLBERG
ul. Tuwima 13

Łaziska Górne, dnia 28.05.2018r.

43-173 Łaziska Górne

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202 i 1276) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY: „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną” Część I - przebudowa nawierzchni drogowej, budowa zatok postojowych, budowa ciągów pieszo - rowerowych pomiędzy ul. Centralną i Plichtowicką”

lokalizacja: Kobiór, obręb Kobiór

Inwestor: Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz KOLBERG

uprawnienia nr 8/2000
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

Urząd Wojewody Śląskiego
ul. Dąbrowska 25
40-002 Katowice
tel. 032 254 25 99

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/8/2000

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż.Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż.Mariusz KOLBERG
ur. dnia 9 maja 1973 r.w Mikołowie
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

U z a s a d n i e

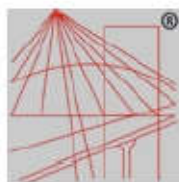
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż.Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul.Dworcowa 68
43-175 Wiry
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GEV-9UW-LQ3 *

Pan Mariusz Kolberg o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0020/03
adres zamieszkania ul. Tuwima 13a, 43-173 Łaziska Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Grzegorz FORYŚ
ul. Bohaterów Monte Cassino 22/1

Łaziska Górne, dnia 28.05.2018r.

40 - 231 Katowice

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202 i 1276), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY: „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną” Część I - przebudowa nawierzchni drogowej, budowa zatok postojowych, budowa ciągów pieszo - rowerowych pomiędzy ul. Centralną i Plichtowicką”

lokalizacja: Kobiór, obręb Kobiór

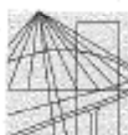
Inwestor: Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Grzegorz FORYŚ

uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. drogowej
nr izby zawodowej SLK/BD/7275/11

pieczęć i podpis



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3647/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Grzegorzowi Forys**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 19 maja 1979 w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3647/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu; stwierdziła, że Pan Grzegorz Forys posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB, w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Forys
Bytkowska 61/12
40-147 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/5238/11
MPI

Warszawa, 2011-08-25

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

GRZEGORZ FORYŚ

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 09.06.2011 r. znak SLK/OKK/7131.7132/3647/11

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SLK/3647/PWOD/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4730/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

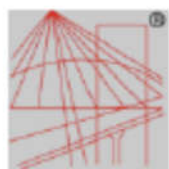
Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Foryś
ul. Bytkowska 61/12
40-147 Katowice
2. Śląska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-S3Z-54Y-T14 *

Pan Grzegorz Foryś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7275/11
adres zamieszkania ul. Boh. Monte Cassino 22/1, 40-231 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2.1 OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – CZĘŚĆ DROGOWA

2.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej, Metropolia Silesia - 2016.

2.1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną”

Część I po północnej stronie ul. Centralnej obejmująca fragment ciągu pieszo-rowerowego do ul. Plichtowickiej (I-szy etap trasy rowerowej Kobiór-Tychy) oraz miejsca postojowe”.

2.1.3 Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 z późn. zmian.;
- Ustawa z dnia 25.07.2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 154, poz. 958), Obwieszczenie Marszałka Sejmu (Dz. U. Nr 193 poz. 1194 30.10.2008),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. Nr 177, poz. 1729) z późniejszymi zmianami,

-
- Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2010r. nr 193, poz. 1287) z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995r. Nr 25, poz. 133) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 20.07.2017r. – Prawo Wodne,
 - Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2009r. nr 51, poz. 1220 z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r. Nr 80, poz. 717) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2010r. Nr 102, poz. 651) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199, poz. 1227) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013r., poz. 687) z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006r. Nr 137, poz. 984) z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2013r. poz. 907 tekst jednolity),
 - Ustawa z dnia 09.06.2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2011r. Nr 163, poz. 981) z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23.12.2011r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2011r. nr 291, poz. 1714) z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011r. nr 288, poz. 1696) z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz. 63),
 - Ustawa z dnia 07.05.2010r. o wspieraniu rozwoju sieci telekomunikacyjnych,
 - Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych,
 - Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz.U. 2012r., poz. 145) z późniejszymi zmianami,
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 2001r.,

-
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 1997r.,
 - Wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach polskiego Prawa Budowlanego, Ustawach i Rozporządzeniach administracyjnych, jak również obowiązujących normach technicznych,
 - Mapa do celów projektowych,
 - Wizja w terenie.

2.1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu dla przebudowy ul. Kobiórskiej (historyczna droga „Tyska”) od miejsca w którym usytuowane są bariery drogowe oddzielające ją od ul. Przelotowej do jej skrzyżowania z DW 928 oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Przelotowej od ul. Plichtowickiej do miejsca połączenia z ul. Kobiórką.

Przebudowa ul. Kobiórskiej oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na opisanym odcinku , ma na celu oddzielenie pieszych i rowerzystów od innych uczestników ruchu drogowego. Na ul. Kobiórskiej będzie wprowadzony ruch jednokierunkowy, co pozwoli wydzielić niezbędny pas pieszo-rowerowy szerokości 3,50m.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje także wykonanie dojazdów do posesji oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego
- przebudowę istniejącego chodnika dla pieszych
- przebudowę istniejących miejsc postojowych
- budowę nowych miejsc postojowych
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego i wglębnego
- zagospodarowanie zieleni

2.1.5 Lokalizacja

Ul. Kobiórska jest usytuowana w centralnej części gminy Kobiór w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim. Zarządcą przedmiotowego odcinka jest Gmina Kobiór.

2.1.6 Kategoria obiektu

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane, który zawiera zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii obiektu oraz wielkości obiektu, inwestycja jaką jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786, klasyfikowana jest do kategorii:

-
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, perony rampy;
 - XXII – place składowe, postojowe, składowania odpadów, parkingi;
 - XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;
 - XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe;

2.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Kobiórska jest ulicą dwukierunkową od ul. Centralnej (DW 928) do wjazdu na ul. Przelotową. Na pozostałym odcinku jest drogą jednokierunkową od północy na południe (od miejsca usytuowanych barier drogowych do wjazdu na ul. Przelotową). Występują na jej przebiegu miejsca postojowe nienormatywne (odcinek początkowy pomiędzy urzędem Gminy a droga DW 928).

W obszarze przyległym, ulica jest zdominowana przez zabudowę mieszkalną jednorodzinną oraz budynek Urzędu Gminy. Występuje zieleń (trawniki), zadrzewienie oraz zjazdy indywidualne do posesji i na drogi lokalne. Nawierzchnia drogi jest wykonana z płyt betonowych wylewanych na mokro; chodniki dla pieszych są z kostki betonowej.

2.2.1.1 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie przebudowywanego odcinka występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- telekomunikacyjna,
- energetyczna,
- kanalizacyjna,
- gazowa.

Sieci te nie kolidują z projektowanymi robotami inżynierskimi planowanymi w strefie przypowierzchniowej.

2.2.1.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

2.3 Informacja o terenach górniczych

2.4 Stan projektowany

Projektowany ciąg pieszo- rowerowy i ul. Kobiórska, znajdują się po północnej stronie ul. Centralnej (DW 928), w strefie oddziaływania ronda łączącego ul. Rodzinną, Przelotową oraz DW 928. Zasadniczą zaplanowaną zmianą jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Kobiórskiej w kierunku północnym (pas jezdny po stronie wschodniej) oraz zamknięcie jej zachodniej strony dla ruchu samochodowego z przystosowaniem do ciągu pieszo-rowerowego.

Ciąg pieszo rowerowy został zaprojektowany po śladzie istniejącego chodnika dla pieszych, wyłączzonego z ruchu samochodowego pasa jezdni z płyt betonowych oraz w poboczu ul. Przelotowej.

Zaprojektowano:

- ciąg pieszo-rowerowy po stronie zachodniej ul. Przelotowej o szer.: ścieżka rowerowa 2,0 m, chodnik 1,50 m, spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni, o dł. 183,04m,
- ciąg pieszo- rowerowy po stronie zachodniej od km 0+000.00 do km 0+153.75 o szer.: ścieżka rowerowa 2,00m, chodnik 1,50m, spadek poprzecznym 2%, ścieżka rowerowa przebiega w pasie istniejącej jezdni betonowej od km 0+041.37; doprojektowuje się część ścieżki rowerowej poza istniejącą nawierzchnią betonową,
- ciąg pieszo - rowerowy po stronie zachodniej o szer. 3,50m w tym ścieżka rowerowa 2,0m natomiast chodnik o szerokości 1,5 (miejscowo w rejonie ul. Tuwima chodnik zawężono do 1,45m), spadek poprzeczny 2%, od km 0+153.75 do końca opracowania tj. km 0+369.44 wraz z miejscami postojowymi równoległymi i ukośnymi,

Spadek poprzecznych n miejscach postojowych wynosi 2% w kierunku jezdni manewrowych.

Przyjęto następujące nawierzchnie:

- miejsca dla pojazdów: kostka betonowa kolor grafit,
- chodnik kostka betonowa kolor szary oraz kolor antracytowy,
- ścieżka rowerowa: bitumiczna, w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych malowanie masą na bazie żywic, kostka betonowa „bezfazowa” - kolor czerwony,
- zjazdy indywidualne: kostka betonowa kolor czarny.

Przyjęto ułożenia krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem w wymiarach 30x35 cm wykonanej z betonu C12/15. Krawężnik wyniesiony:

-
- na 12 cm na długości ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kobiórskiej
 - na 4 cm na zjazdach, przejściach dla pieszych
 - na 0 cm na zjazdach na ścieżkę rowerową, przy miejscach postojowych równoległych.

Skarpy nasypów i wykopów mają pochylenie o wartości 1:1,5.

Przewiduje się zabezpieczenie 22 drzew podczas prowadzenia robót.

Zaprojektowano miejsca do cumowania rowerów zgodnie ze standardami Silesia 2016.

2.4.1.1 Odwodnienie

Na długości przedmiotowego odcinka woda odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano przestawienie 3 studzienek ściekowych na ul. Kobiórskiej w km 0+200.00, 0+232.00, 0+360.00 oraz regulację wysokościowa istn. Ponadto w ciągu pieszo-rowerowego nr 5 zaprojektowano ściek szczelinowy z odprowadzeniem do istn. studzienki kanalizacyjnej. Natomiast w ciągu pieszo-rowerowego nr 1 zaprojektowano sączek podłużny, którego zadaniem jest poprawa odwodnienia istn. korpusu.

2.4.1.2 Oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowiska w jego bliskim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu hałasu, zanieczyszczeń powietrza, nie wystąpią zagrożenia wpływające na świat roślinny i zwierzęcy oraz na powierzchnię ziemi i gleby. Inwestycja nie będzie miała także wpływu na krajobraz. Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji możliwy będzie wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego co będzie krótkotrwałe i odwracalne.

2.4.1.3 Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

Celem ułatwienia korzystania z projektowanego układu drogowego przez osoby mające problemy z poruszaniem się wprowadzono szereg usprawnień m.in. wprowadzono obniżenie krawężników drogowych (do 2 cm wysokości) w miejscach występowania przejść dla pieszych.

Dla poprawy zauważalności przejść dla pieszych wprowadzono półmetrowe pasy wykonane z kostki integracyjnej, które pełnią funkcję ostrzegawczą przed zmianą kierunku i wysokości. Kostka integracyjna jest lepiej zauważalna przez osoby niedowidzące z uwagi na jaskrawy kolor. Dodatkowo kostka integracyjna wyposażona jest w specjalne wypustki, które ostrzegają osoby niewidome o zbliżeniu do niebezpiecznego miejsca.

2.5 Bezpieczeństwo przy eksploatacji drogi

Bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest przez zastosowanie:

-
- normatywnych parametrów technicznych projektowanych dróg zgodnie z wymaganiami warunków technicznych; normatywnych parametrów technicznych barier ochronnych;
 - oznakowanie pionowe i poziome.

2.6 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY

2.6.1.1 Zachowanie ciągłości ruchu

Przewiduje się prowadzenie robót przy połówkowym zajęciu jezdni. Prowadzone roboty budowlane będą przy założeniu wahadłowego sterowania ruchem na zwężonych odcinkach dróg. Przewidziano prowadzenie robót w etapach dla każdej jezdni.

2.6.1.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót wykonawca/(kierownik budowy) powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy).

Sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem.

Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu, na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane.

Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi i zlecić nadzór na prowadzonych robotami właścicielowi lub administratorowi sieci.

2.6.1.3 Roboty rozbiórkowe

W związku z projektowaną budową parkingu przewiduje się rozbiórkę istn. nawierzchni z płyt betonowych, rozbiórkę istn. nawierzchni chodników, studni kanalizacyjnych, obcięcie istn. krawędzi oraz rozebranie kolidujących elementów np.: istniejących krawężników betonowych oraz obrzeży.

2.6.1.4 Prowadzenie robót w rejonie istn. budynków

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca powinien sporządzić dokumentację stanu technicznego istniejących dróg, lokalnych wykorzystywanych do ciężkiego transportu materiałów Wykonawcy oraz domów znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji zaleca się aby Wykonawca potwierdził u Zarządcy drogi zgodnie ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Natomiast dane inwentaryzacyjne potwierdził z właścicielem nieruchomości. Inwentaryzację nieruchomości wykonać z wcześniejszym powiadomieniem Inspektora oraz Zamawiającego.

Wykonawca powinien sporządzić szczegółową inwentaryzację stanu budynków istniejących w tym budynków gospodarczych, ogrodzeń oraz innych elementów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu budowy mogących być narażonymi na oddziaływanie robót. Częścią integralną inwentaryzacji powinna być dokumentacja fotograficzna, w której zdjęcia lub film, powinny być skatalogowane w taki sposób, aby nie budziły wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Zaleca się aby sporządzić protokół z oględzin nieruchomości. Dodatkowo protokół ten powinien zostać opatrzony/ potwierdzony przez właściciela nieruchomości.

Ponadto zaleca się aby w rejonie budynków szczególnie narażonych na roboty podczas których niezbędne jest używanie wibracji, roboty prowadzić z użyciem lekkiego sprzętu (sprzęt ten powinien gwarantować osiągnięcie wymagań określonych w STWiORB) lub z użyciem wibracji niepowodujących pogorszenia stanu pobliskich nieruchomości.

2.6.1.5 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót. W tym celu Kierownik budowy winien zapewnić przeprowadzenie instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do tego typu robót zalicza się w robotach drogowych:

- wykonywanie wykopów w gruntach niespoistych,
- prowadzenie robót budowlanych w wykopach o niezabezpieczonych ścianach,
- roboty ziemne w pobliżu czynnych kabli energetycznych,
- praca za i wyładunkowa, współpraca z dźwigami,
- roboty wykonywane elektronarzędziami, np. wiertarki, pilarki, piły tarczowe itp.,
- roboty na rusztowaniach i pomostach roboczych,
- współpraca z maszynami do robót drogowych np. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe itp.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje do jego przeprowadzenia. Pracownicy,

po wysłuchaniu szkolenia powinni potwierdzić podpisem uczestnictwo w nim. Pracownicy wykonujący pracę w strefach zagrożonych lub w ich sąsiedztwie powinni być poinformowani, że na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia.

2.7 Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi odnosi się głównie do etapu realizacji, kiedy przemieszczane będą nieznaczne ilości mas ziemnych, tworzy się niewielkie nasypy i wykopy pod realizację konstrukcji jezdni oraz placów. Oddziaływanie jest wówczas intensywne i ma charakter czasowy, ale skutki są długotrwałe i odwracalne jedynie w przypadku likwidacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia jest nieznaczne bądź nie występuje w ogóle.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę.

2.8 Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz prawem budowlanym, zachowując wszystkie warunki BHP i ppoż.

2.9 Współrzędne geometrii trasy

Ciąg pieszo-rowerowy nr 1

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
Początek ()	0+000.000	5548006.233	6566810.017
W ()	0+013.246	5548004.019	6566823.077
Tangent Direction:	S89.31 E		
Tangent Length:	13.246		
Element: Linear			
W ()	0+013.246	5548004.019	6566823.077
PŁK ()	0+022.508	5548002.471	6566832.208
Tangent Direction:	S89.31 E		

Tangent Length:	9.262
Element: Circular	
PŁK ()	0+022.508 5548002.471 6566832.208
W ()	0+030.515 5548001.133 6566840.102
ŚŁK ()	5547991.626 6566830.370
KŁK ()	0+036.351 5547993.209 6566841.255
Radius:	11.000
Delta:	80.11 Right
Degree of Curvature(Arc):	578.75
Length:	13.842
Tangent:	8.007
Chord:	12.947
Middle Ordinate:	2.107
External:	2.605
Tangent Direction:	S89.31 E
Radial Direction:	S10.69 W
Chord Direction:	S49.25 E
Radial Direction:	S90.80 W
Tangent Direction:	S9.20 E
Element: Linear	
KŁK ()	0+036.351 5547993.209 6566841.255
W ()	0+045.090 5547984.561 6566842.513
Tangent Direction:	S9.20 E
Tangent Length:	8.739
Element: Linear	
W ()	0+045.090 5547984.561 6566842.513
W ()	0+057.620 5547972.151 6566844.243
Tangent Direction:	S8.82 E
Tangent Length:	12.530
Element: Linear	
W ()	0+057.620 5547972.151 6566844.243

W ()	0+066.718 5547963.141 6566845.503
Tangent Direction:	S8.85 E
Tangent Length:	9.098

Element: Linear

W ()	0+066.718 5547963.141 6566845.503
W ()	0+084.598 5547945.431 6566847.963
Tangent Direction:	S8.79 E
Tangent Length:	17.880

Element: Linear

W ()	0+084.598 5547945.431 6566847.963
W ()	0+093.380 5547936.731 6566849.163
Tangent Direction:	S8.73 E
Tangent Length:	8.782

Element: Linear

W ()	0+093.380 5547936.731 6566849.163
W ()	0+104.747 5547925.481 6566850.793
Tangent Direction:	S9.16 E
Tangent Length:	11.367

Element: Linear

W ()	0+104.747 5547925.481 6566850.793
W ()	0+116.566 5547913.781 6566852.463
Tangent Direction:	S9.03 E
Tangent Length:	11.819

Element: Linear

W ()	0+116.566 5547913.781 6566852.463
W ()	0+129.776 5547900.690 6566854.230
Tangent Direction:	S8.54 E
Tangent Length:	13.210

Element: Linear

W () 0+129.776 5547900.690 6566854.230

W () 0+142.422 5547888.176 6566856.052

Tangent Direction: S9.20 E

Tangent Length: 12.646

Element: Linear

W () 0+142.422 5547888.176 6566856.052

W () 0+152.637 5547878.070 6566857.540

Tangent Direction: S9.31 E

Tangent Length: 10.215

Element: Linear

W () 0+152.637 5547878.070 6566857.540

W () 0+167.999 5547862.870 6566859.770

Tangent Direction: S9.27 E

Tangent Length: 15.363

Element: Linear

W () 0+167.999 5547862.870 6566859.770

Koniec () 0+183.042 5547848.005 6566862.078

Tangent Direction: S9.81 E

Tangent Length: 15.043

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA









4. ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>Tytuł rysunku:</u>	<u>Nr rysunku:</u>	<u>Skala</u>
Orientacja	D-1	1:50 000
Projekt Zagospodarowania Terenu CZ. 1	D-2.1	1:500
Projekt Zagospodarowania Terenu CZ. 2	D-2.2	1:500
Przekroje normalne	D-3.1	1:100
Przekroje normalne	D-3.2	1:100
Przekroje normalne	D-3.3	1:100
Przekrój podłużny	D-4.1	1:100/1000
Przekrój podłużny	D-4.2	1:100/1000
Plan warstwiczny	D-5.1	1:250
Plan warstwiczny	D-5.2	1:250
Przekroje poprzeczne	D-6.1	1:100
Przekroje poprzeczne	D-6.2	1:100

